ย วิทวัส อันตาผล ผู้เขียน ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย ความรุ่งเรืองในอดีต ผลักดันให้ปัจจุบันเจริญรุดหน้า ย ย ย ย ย ภูเก็จ ดินแดนเกาะที่ใหญ่ที่สุดในสยามประเทศอยู่กลางทะเลอันดามัน
เผยโฉมให้คนทั่วโลกได้เชยชม ดั่งมังกรผงาดท่ามกลางมหาสมุทร ย แต่กว่ามังกรตัวนี้จะทยานขึ้นพ้นน้ำได้ ต้องใช้เวลาและฝ่าฟันอุปสรรคมากมาย ย
ย ย ย ย ย พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี้ ณ ระนอง) ย สมุหเทศาภิบาล มณฑลภูเก็ต ในขณะนั้น
ได้ขอความร่วมมือจากนายหัวเหมืองให้ช่วยก่อสร้างถนนสำหรับรถยนต์วิ่ง ต่อมาได้มีการเปิดถนนเส้นแรกอย่างเป็นทางการในภูเก็ต คือ ถนนเทพกระษัตรี ต่อมาก็เปิดถนนภูเก็จ และถนนวิชิตสงคราม

ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย ครั้นเมื่อภูเก็จมีถนนเกิดขึ้นจึงมีการคิดค้นพาหนะ เป็นรถที่มีส่วนหัวเท่านั้นที่สร้างจากโลหะ ส่วนท้ายและส่วนประกอบหลักจะเป็นแผ่นไม้ และมีที่นั่ง 2 ตัวซึ่งทำจากไม้เช่นเดียวกัน นวัตกรรมอันเป็นความคิดสร้างสรรค์ของชาวภูเก็จชิ้นนี้มีชื่อว่า "โพถ้อง"ย

ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย โพถ้อง เป็นชื่อที่ชาวภูเก็จซึ่งมีเชื้อสายจีนฮกเกี้ยนหรือชาวบาบ๋าตั้งใช้เรียกรถประเภทนี้ ต่อมาจังหวัดพังงา กระบี่ ระนองและจังหวัดอื่น ๆ มีใช้แต่เรียกขานว่า รถสองแถว เหตุเพราะมีที่นั่งม้ายาว 2 แถวนั่นเอง

ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย โพถ้อง สองแถว แล่นลู่แนวจากอดีตสู่ปัจจุบัน เปรียบเสมือนสีสันเติมแต่งวาดลวดลายให้ ไห้เหลง หรือ มังกรทะเล
ให้พุ่งทยานกลายเป็นที่รู้จักและเป็นจุดมุ่งหมายของชาวโลก

ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย เยือนภูเก็จ ภูงาหรือพังงาย คราใด นักท่องโลกไม่พลาดที่จะขึ้นโพถ้องท่องเมืองชมความงดงามแห่งเมืองเก่า ถนนถลางจังหวัดภูเก็ต เมืองเก่าตะกั่วป่าจังหวัดพังงาย

ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย ย โพถ้องจึงกลายเป็นสัญลักษณ์เชิดชูเอกลักษณ์ของภูงาภูเก็จจากอดีตจนกระทั่งปัจจุบันอย่างสง่างาม

ย

ย

ขอขอบคุณ คุณหทัยรัตน์ คงชนะ ขนส่งจังหวัดพังงา Ambassador ย ของ Andaman Center

***

คติชนวิทยาย พังงาศึกษา ย
ศูนย์ศึกษาวิจัย อันดามัน